

# **DUALTORN MINI SPECIAL** (BD2305)

\*En raison de la nature du produit, les retours en boîte ouverte ne sont pas acceptés.

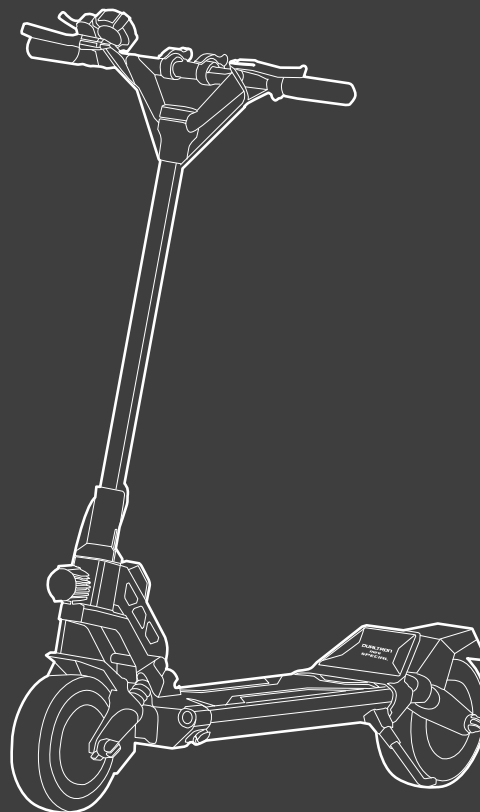
## **MANUAL D'UTILISATION**

**Veillez lire le manuel d'utilisation en entier avant d'opérer.**

**Ne laissez pas les autres utilisateurs utiliser la trottinette sans avoir lu le manuel.**

**\* Cette trottinette est très puissante, vous pourriez être en danger si vous ne l'utilisez pas conformément aux lignes directrices énoncées dans ce manuel.**

**NOTICE ORIGINALE**



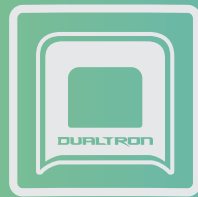


Scanner le QR code pour télécharger la dernière version du manuel d'utilisation et obtenir les dernières mises à jour et consignes de sécurité.

**DUALTRON**

Le rêve de la technologie électrique

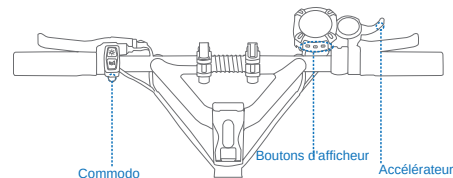
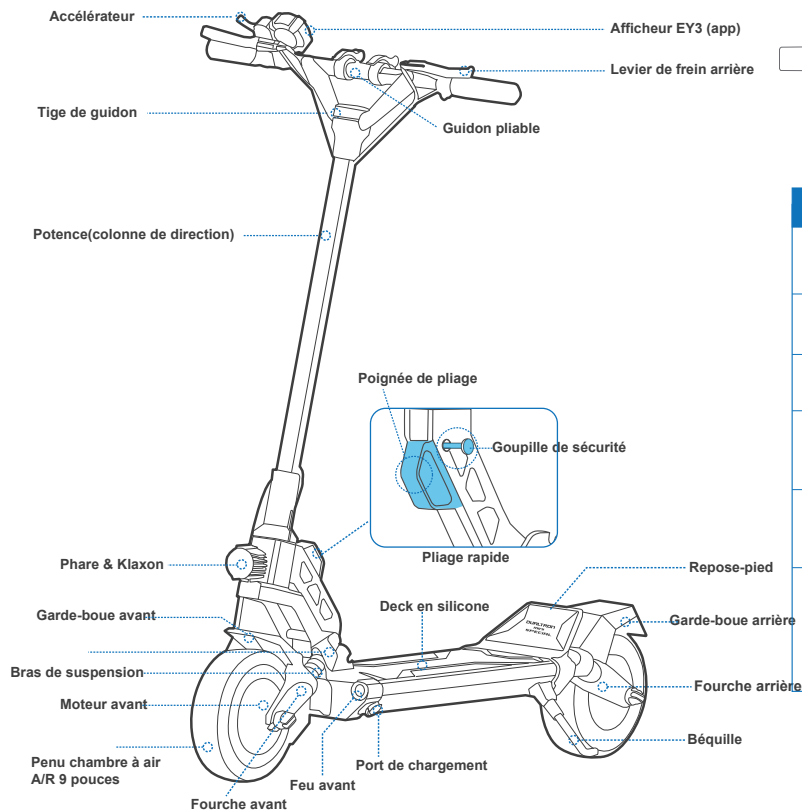
Les images figurées dans ce manuel sont non contractuelles.









*MINIMOTORS*



# Présentation



Noms	Fonction	Méthode d'utilisation
 Phare	Allumer/éteindre	Appuyez sur le bouton phare, le phare s'allume, appuyez de nouveau et le phare s'éteint
 Klaxon	Activer le klaxon	Appuyez sur le bouton et le klaxon émet un bip.
 Accélérateur	Accélérer	Appuyez sur la gâchette pour accélérer
 Alimentation	Allumer/éteindre	Appuyez et maintenez enfoncé le bouton pour allumer/éteindre la trottinette. Appuyez sur le bouton pour régler la vitesse.
 Paramètres	Paramétrer	Appuyez sur le bouton Set et maintenez-le enfoncé pour entrer/sortir du mode Eco. 2 Appuyez sur le bouton pour changer la tension de la batterie/l'indication de pourcentage.
 Mode	Sélectionner les modes	Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de mode pour entrer/sortir du réglage du mode. L'affichage revient automatiquement à l'interface principale après 30 secondes. 2 Appuyez sur le bouton de mode pour changer l'indication ODO/heure (heure par défaut)



## Caractéristiques

	Élément	Paramètre
<b>Produit</b>	Modèle	Dualtron Mini Special deck long (mono moteur)   Dualtron Mini Special deck long (Double moteur)
<b>Batterie</b>	Batterie	52V10Ah / 52V13Ah / 52V17.5Ah / 52V21Ah LG   52V12Ah / 52V15.6Ah / 52V21Ah LG
	Autonomie	35km / 46km / 60km / 65km   40km / 50km / 65km
	Température ambiante de charge	0 à 40°C (Lorsque la température de la batterie est supérieure à 55 °C, le programme de protection de batterie s'active)
	Système de gestion de batterie	Protection contre la surchauffe, les courts-circuits, les surintensités, les décharges excessives et les surcharges
<b>Utilisateur</b>	Charge Max.	120kg
	Âge recommandé	A partir de 14 ans selon la loi locale
<b>Display</b>	Type	Afficheur EY3 (Application Dualtron disponible)
<b>Moteur</b>	Type moteur	Moteur HUB BLDC
	Puissance nominale	450W   450W*2
<b>Trottinette</b>	Poids net	Environ 23kg   Environ 27kg
	Pente max.	Environ 27%(15°avec un seul moteur )   Environ 37%(25°avec deux moteur)
	Système de conduite	Mono moteur   Double moteur
	Vitesse	25km/h
	Longueur × Largeur × Hauteur	1180x620x1250mm
	Plié : Longueur × Largeur × Hauteur	1270x270x390mm
	Empattement	Environ 950mm
	Garde au sol	Environ 120mm
	Terrain adapté	Asphalte/chaussée plate ; obstacles < 5 cm; fossé < 5 cm
	Température d'utilisation	-5 à 45°C
	Température de stockage	-20 à 50°C



## Caractéristiques

<b>Frein</b>	Type	Double frein à tambour
	Frein électrique	ABS&EBS (Indiquant que la température de la batterie dépasse 55 ° C, le programme de protection de démarrage BMS échoue.)
<b>Chargeur</b>	Tension d'entrée	100-120V/200-240V~
	Tension de sortie max	58.1V2A
<b>Pneu</b>	Type	chambre à air 9 pouces
	Pression pneu	50 psi, 3,45 bar
	Matériau	Caoutchouc
<b>Suspension</b>	Type	Ressort et suspension en caoutchouc avant et arrière

\*Avertissement : il ne s'agit pas d'un avis juridique ou d'un conseil juridique. Les renseignements fournis dans le présent document (y compris dans l'application) sont fournis à des fins de commodité et d'information seulement. Il n'est pas destiné à conformer toutes les lois et/ou réglementations qui peuvent être applicables à ce produit. DUALTRON décline explicitement par les présentes toute garantie, expresse ou implicite, relative à la complétude, l'exactitude et la mise à jour de ces informations. DUALTRON se réserve le droit mais n'est pas dans l'obligation de corriger, mettre en œuvre et/ou mettre à jour les informations. Vous utiliserez les informations à vos propres risques. Il est de votre seule responsabilité d'apprendre et de comprendre toutes les lois et / ou règlements, exigences, interdiction, restriction et / ou limitation imposée par la loi, l'autorité gouvernementale, le tribunal, ou les autres parties qui peuvent s'appliquer à l'utilisation de ce produit.

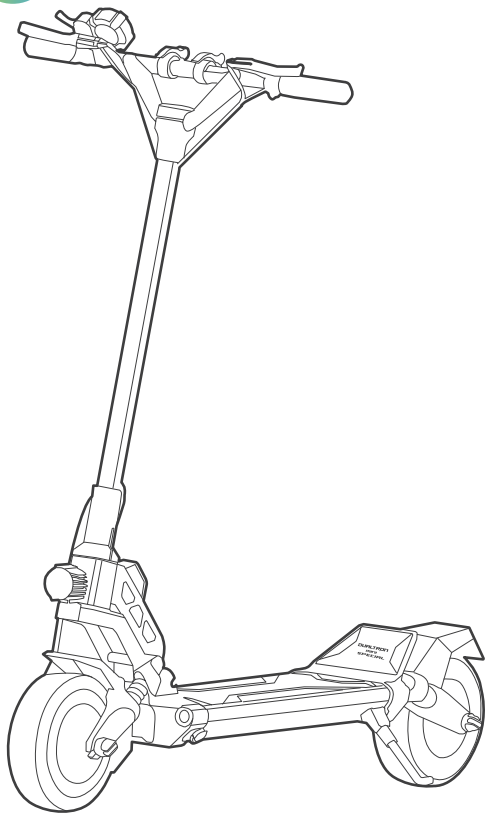
\*Autonomie théorique : Mise à l'essai avec batterie pleine, charge de 75 kg, 25 °C, à une vitesse de 25 km/h en moyenne sur chaussée.

\*Autonomie typique : Mise à l'essai avec batterie pleine, charge de 75 kg, 25 °C, à une vitesse de 50 km/h en moyenne sur chaussée. (Certains des facteurs qui influent sur la l'autonomie comprennent la vitesse, le nombre de démarrages et d'arrêts, la température ambiante, etc.)

Vitesse maximale : mise à l'essai avec une batterie pleine, charge de 75 kg, 25 °C, route droite sur route plate sans vent. (Certains facteurs environnementaux peuvent avoir une incidence sur la vitesse maximale, les routes inégales, les routes tortueuses, la température, le vent, etc.)



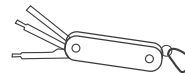
## Contenu du carton



### Accessoires



Chargeur x1



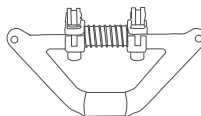
Outil x 1



Manuel



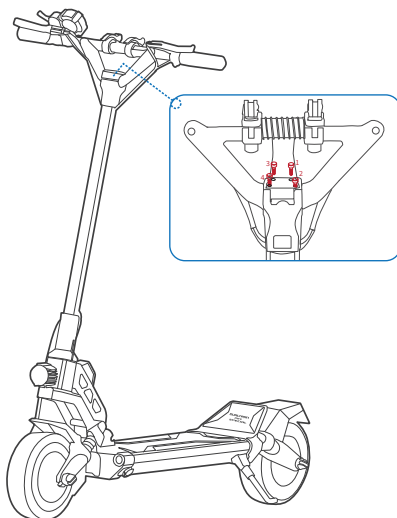
Cache-vis x 2



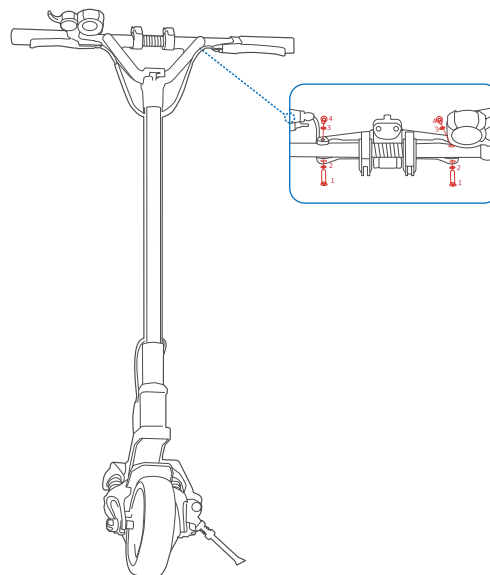
Structure de guidon pliable



## Montage



1. Desserrez les 4 vis de la tige de la poignée, fixez la structure du guidon pliable et resserrez les 4 vis. (Lors du serrage de la vis, la vis de la première étape est serrée à 90%, vous devez la serrer en diagonale, selon l'ordre 1-4 2-3, pour la deuxième étape toutes les vis sont serrées à 100%.)



2. Fixez la poignée du guidon pliable après avoir desserré les vis sur la poignée et fixez la poignée à nouveau avec les mêmes vis. (Assurez-vous de ne pas manquer de petits joints et vis).

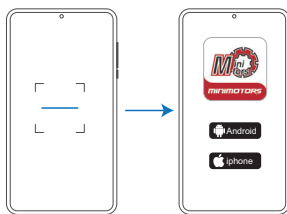




## Connexion Bluetooth

### Guide de téléchargement APP

#### Méthode 1



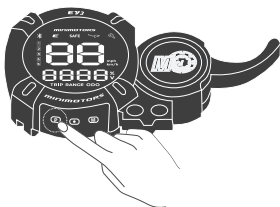
1. Scannez le QR code pour télécharger l'application.
2. Choisissez le système de téléphonie mobile et enregistrez-vous / connectez-vous.

#### Méthode 2

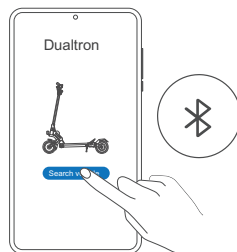


- 1 Recherchez "DUALTRON" dans l'application et téléchargez-la, puis enregistrez-vous / connectez-vous

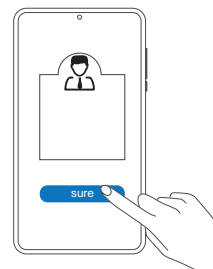
### Appairer le Bluetooth sur l'APP



Allumez la trottinette



Cliquez sur "Rechercher un véhicule" et appairez avec votre trottinette. \* La trottinette est connectée à l'application Dualtron lorsque le symbole Bluetooth s'allume.

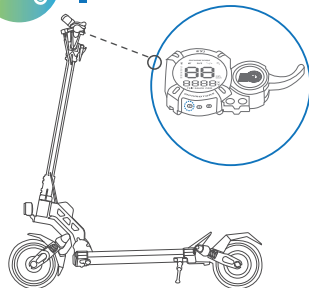


Sélectionnez-la et enregistrez-vous en tant que propriétaire

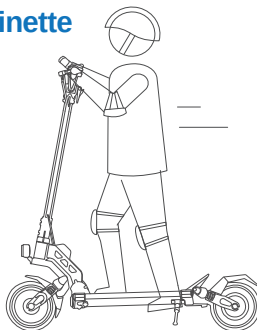
(Personne d'autre ne peut se connecter, seules les personnes autorisées par vous sont autorisées à se connecter. Les autorisations sont créées sur l'application.)



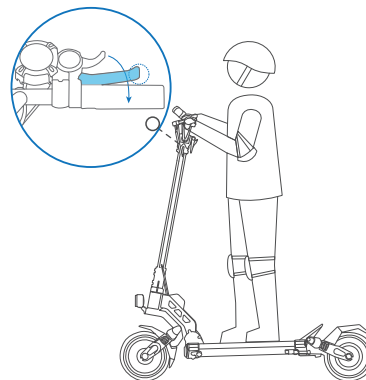
## Comment utiliser la trottinette



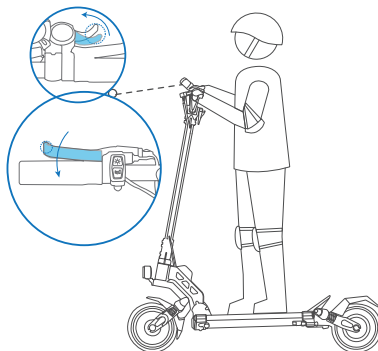
1. Allumez la trottinette et choisissez le mode de vitesse. \* Veuillez choisir le mode de vitesse avant de rouler !  
Remarque : le mode vitesse peut être choisi via l'application Dualtron.



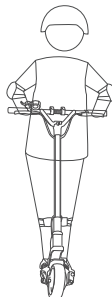
2. Tenez-vous sur le marchepied avec un pied et poussez avec l'autre pied pour commencer à glisser. \* Assurez-vous d'avoir désactivé le mode SAFE. (Réglage du mode SAFE via l'application Dualtron. Désactivez le mode SAFE en appuyant sur le levier de frein.)



3. Mettez les deux pieds sur le marchepied et tenez-vous stable. Appuyez sur l'accélérateur pour accélérer. \* Cette trottinette démarre à une vitesse initiale de 0 km/h.  
Remarque : désactivez la fonction de démarrage zéro via l'application Dualtron. Lorsqu'elle est désactivée, le moteur ne s'enclenche que quand la vitesse atteint 1,9 mph (3 km/h)



4. Ralentissez en relâchant l'accélérateur et en serrant les leviers de frein.



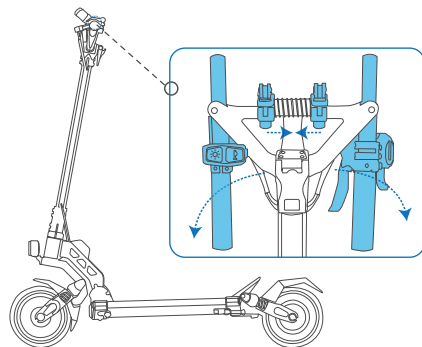
5. Pour tourner, déplacez votre corps et tournez le guidon légèrement.  
\* Veuillez faire attention aux conditions routières, un espace de virage suffisant est nécessaire.



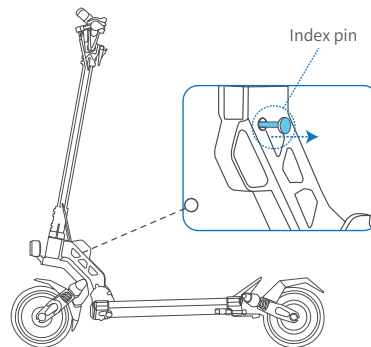
En cas de freinage brusque, un danger grave ou des blessures peuvent survenir. Maintenez une vitesse modérée et faites attention aux dangers potentiels.



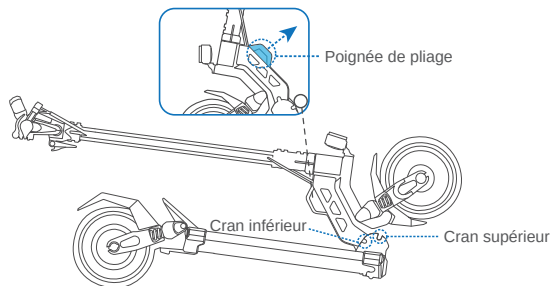
## Pliage



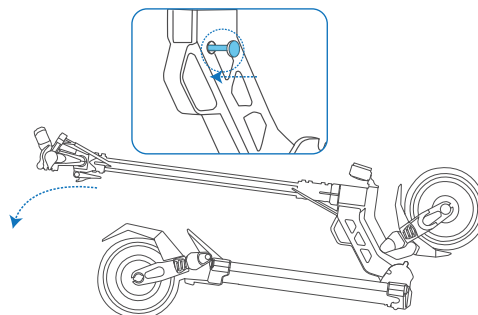
Pliez le guidon, faites glisser le collier de verrouillage vers l'intérieur pour libérer les poignées.



Tirez la goupille de sécurité vers l'extérieur, puis tournez-la un peu, la goupille se bloque et la poignée de pliage fonctionnera.



Tirez sur la poignée, le piston pliant sortira du cran supérieur et glissera vers le cran inférieur.



Lorsque le piston pliable se bloque dans le cran inférieur et que la poignée pliable se remet dans la tige, n'oubliez pas d'insérer la goupille pour fixer le système de pliage.

