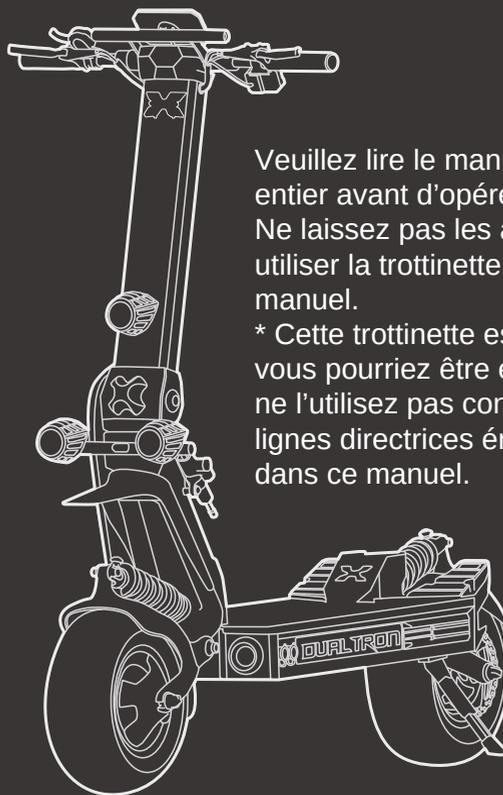


MANUAL D'UTILISATION

X-LIMITED

*En raison de la nature du produit,
les retours en boîte ouverte ne
sont pas acceptés



Veillez lire le manuel d'utilisation en entier avant d'opérer.

Ne laissez pas les autres utilisateurs utiliser la trottinette sans avoir lu le manuel.

* Cette trottinette est très puissante, vous pourriez être en danger si vous ne l'utilisez pas conformément aux lignes directrices énoncées dans ce manuel.



Scanner le QR code pour télécharger la dernière version du manuel d'utilisation et obtenir les dernières mises à jour et consignes de sécurité.

DUALTRON

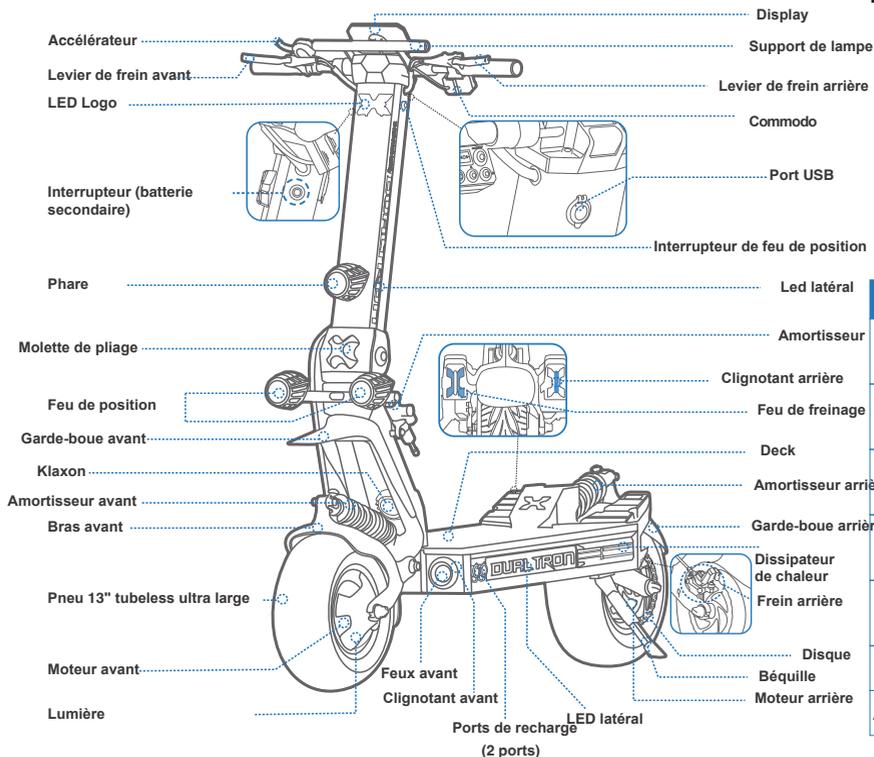
Le rêve de la technologie électrique

Les images présentées sont uniquement à des fins d'illustration. Le produit réel peut être différent.

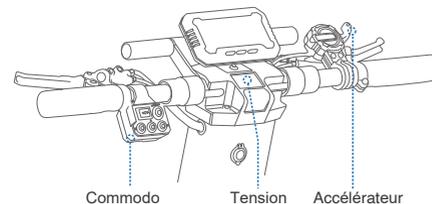


MINIMOTORS

Vue d'ensemble et fonctions



Fonctions du guidon



Noms	Fonction	Méthode d'opération
Clignotant	Allumer/ Arrêter le clignotant droit/gauche	Appuyer sur le bouton de droit/gauche et le clignotant clignote.
Phare	Allumer/ Arrêter la phare	Appuyer sur le bouton, la phare s'allume. Appuyer de nouveau sur le bouton, la phare s'éteint.
Klaxon	Allumer/ Arrêter le klaxon	Appuyer sur le bouton et le klaxon émet un bip.
Lampe d'ambiance	Allumer/ Arrêter la lampe	Appuyer sur le bouton, les lampes de deux côtés s'allument.
Warning	Allumer/ Arrêter le warning	Appuyer sur le bouton, les feux de droit/gauche s'allument. Appuyer de nouveau sur le bouton pour les éteindre.
Tension	Vérifier la tension de la batterie secondaire	La tension théorique de la batterie secondaire est de 8,25v à 12,6v.
Accélérateur	Accélérer	Appuyer sur l'accélérateur pour accélérer.



Caractéristiques

	Élément	Paramètres
Produit	Modèle	DUALTRON X LIMITED
	Longueur × largeur × Hauteur	1450x648x1400mm
	Plié: Longueur × largeur × Hauteur	1450x358x775mm
	Poids net	82.9kg
Rider	Charge Max.	150kg
	Âge recommandé	14–60 ans
Trottinette	Empattement	Environ 1100mm
	Garde au sol	Environ 190mm
	Système de conduite	Deux roues motrices
	Vitesse Max.	Environ 110km/h
	Autonomie théorique	Environ 170km
	Autonomie typique	Environ 140km
	Pente	Environ 70% (35°)
	Terrain adapté	Asphalte/chaussée plate ; obstacles < 5 cm; fossé < 5 cm
	Température d'utilisation	-5 à 45°C
Température de stockage	-20 à 50°C	
Display	Type	EY4 LCD Display Bluetooth (Capacité de communiquer avec DUALTRON APP)
	Taille d'écran	95*36mm, environ 4,2"
Frein	Type	Frein hydraulique
	Quantité de pistons	4-pistons
	Frein électrique	ABS&EBS  (Indiquant que la température de la batterie dépasse 55 °C, BMS démarre le programme de protection. ABS/EBS s'arrête de fonctionner.)



Caractéristiques

Batterie	Temps de charge	Environ 15 h (batterie principale)	Environ 4 h (batterie secondaire)
	Capacité batterie	84V60Ah	
	Température ambiante de charge	0 à 40°C (Température de la batterie supérieure à 55 °C, le programme de protection de batterie démarre)	
	Système de gestion de batterie	Surchauffe, court-circuit, surintensité, décharge et protection contre les surcharges	
Moteur	Type de moteur	Moteur Hub BLDC	
	Puissance nominale	2000W*2	
	Puissance Max.	6000W*2	
Charge	Tension d'entrée	100-120V/200-240V~	100~240V~
	Tension de sortie Max.	95.45V 4A(charge de batterie principal)	12.6V 5A (charge de batterie secondaire)
Pneu	Type	13" pneu large tubeless	
	Pression des pneus	32 psi / 2,20 bars	
	Matériau		
Suspension	Type	Ressort hydraulique	
	Raideur	950 lbs/in.	

*Avertissement : il ne s'agit pas d'un avis juridique ou d'un conseil juridique. Les renseignements fournis dans le présent document (y compris dans l'application) sont fournis à des fins de commodité et d'information seulement. Il n'est pas destiné à conformer toutes les lois et/ou réglementations qui peuvent être applicables à ce produit. DUALTRON décline explicitement par les présentes toute garantie, expresse ou implicite, relative à la complétude, l'exactitude et la mise à jour de ces informations. DUALTRON se réserve le droit mais n'est pas dans l'obligation de corriger, mettre en œuvre et/ou mettre à jour les informations. Vous utiliserez les informations à vos propres risques. Il est de votre seule responsabilité d'apprendre et de comprendre toutes les lois et / ou règlements, exigences, interdiction, restriction et / ou limitation imposée par la loi, l'autorité gouvernementale, le tribunal, ou les autres parties qui peuvent s'appliquer à l'utilisation de ce produit.

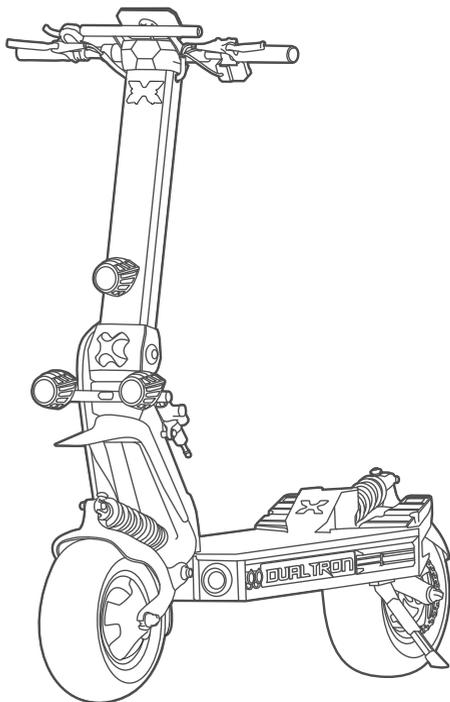
** Autonomie théorique : Mise à l'essai avec batterie pleine, charge de 75 kg, 25 °C, à une vitesse de 25 km/h en moyenne sur chaussée.

** Autonomie typique : Mise à l'essai avec batterie pleine, charge de 75 kg, 25 °C, à une vitesse de 50 km/h en moyenne sur chaussée. (Certains des facteurs qui influent sur la l'autonomie comprennent la vitesse, le nombre de démarrages et d'arrêts, la température ambiante, etc.)

** Vitesse maximale : mise à l'essai avec une batterie pleine, charge de 75 kg, 25 °C, route droite sur route plate sans vent. (Certains facteurs environnementaux peuvent avoir une incidence sur la vitesse maximale, les routes inégales, les routes tortueuses, la température, le vent, etc.)



Contenu du carton



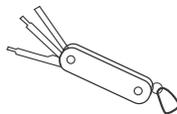
Accessoires



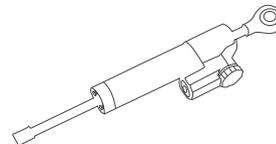
M6 Vis x 4 M8
Vis x 2
M6 Joint élastique x 4
M8 Joint élastique x 2
M6 Joint plat x 4



Chargeur pour batterie principale x1
Chargeur pour batterie secondaire x1



Outil x 1



Amortisseur directionnel x 1



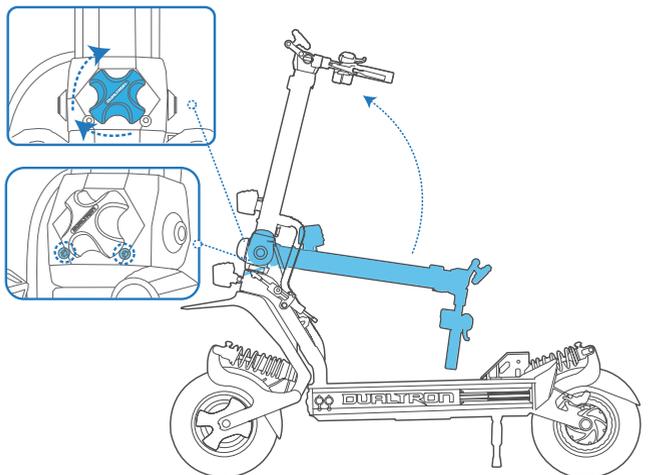
Capuchon vis x 4



Manuel



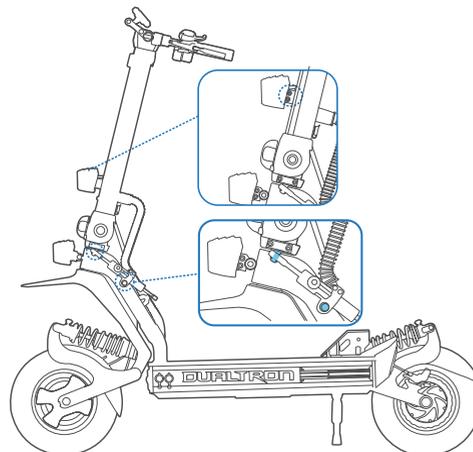
Montage



① Dépliez la potence et verrouillez fermement la molette de pliage.

② Serrez les deux vis M8 avec l'outil.

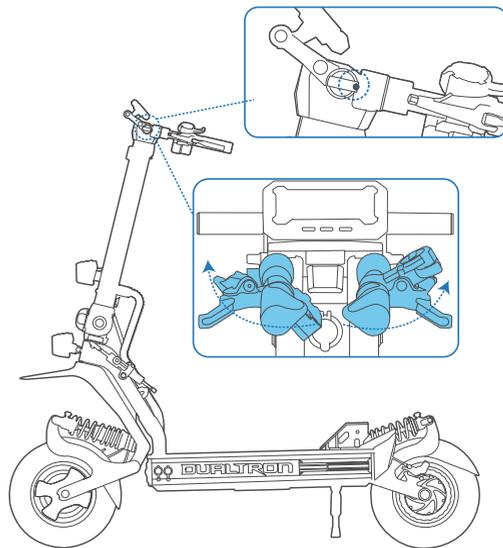
⚠ (La molette de pliage peut se casser puis tomber. Il est nécessaire de mettre les vis.)



③ Serrez les vis à l'aide de l'outil fourni ou d'une clé Allen M6.

⚠ N'UTILISEZ PAS de tournevis électrique !

Montage



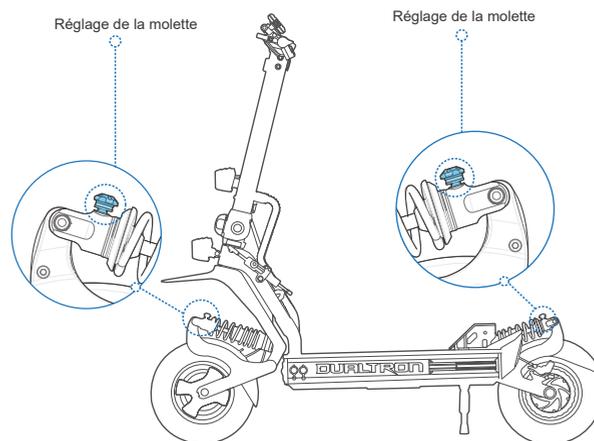
Dépliez le guidon, faites glisser le verrou de la poignée pliante en position pour fixer fermement la poignée.

⚠ Lors de l'utilisation, si la poignée est légèrement secouée, veuillez dévisser un peu la vis de réglage pour bien fixer la poignée.

06



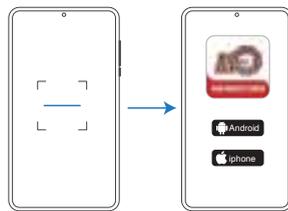
Réglage de l'amortisseur



Tournez le bouton de réglage vers la droite pour augmenter la résistance au rebond de l'amortisseur. Tournez le bouton de réglage vers la gauche pour diminuer la résistance au rebond de l'amortisseur. Remarque : L'amortisseur est réglé sur la position par défaut avant de quitter l'usine. Veuillez suivre les étapes ci-dessus pour l'ajuster en fonction de vos habitudes de conduite.

Connexion Bluetooth

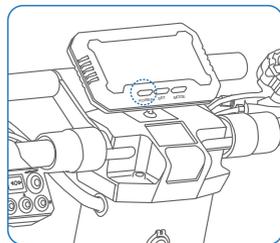
Guide de téléchargement APP



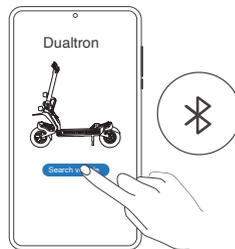
1. Scannez le code QR pour télécharger l'APP.
2. Choisissez le système de téléphonie mobile qui vous convient à installer et enregistrez-vous / connectez-vous.



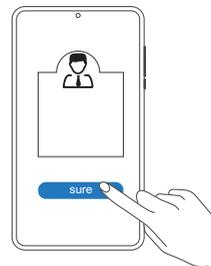
- 1 Recherchez "DUALTRON" dans l'application et téléchargez-le, puis enregistrez-vous / connectez-vous.



Allumez la trottinette.



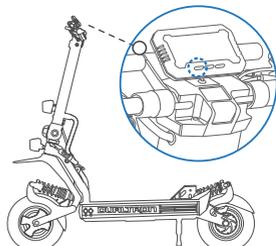
Cliquez sur "Rechercher un véhicule" et appairez-le avec votre trottinette. * La trottinette est connectée à l'application Dualtron lorsque le symbole Bluetooth s'allume.



Sélectionnez-le et enregistrez-vous en tant que propriétaire



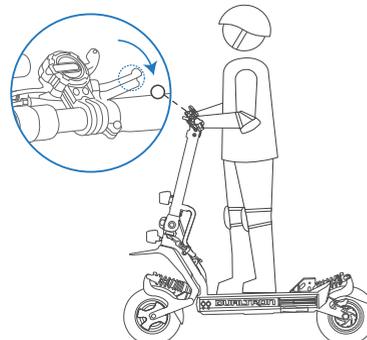
Comment utiliser la trottinette



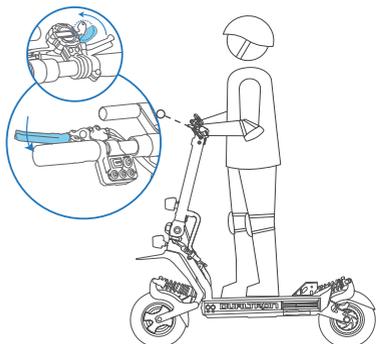
- 1.** Allumez la trottinette et choisissez le mode de vitesse. * Veuillez choisir le mode de vitesse avant de rouler !
Remarque : le mode vitesse peut être choisi via l'application Dualtron.



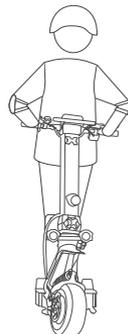
- 2.** Tenez-vous sur le marchepied avec un pied et poussez avec l'autre pied pour commencer à glisser. * Assurez-vous d'avoir désactivé le mode SAFE. (Réglage du mode SAFE via l'application Dualtron. Désactivez le mode SAFE en appuyant sur le levier de frein.)



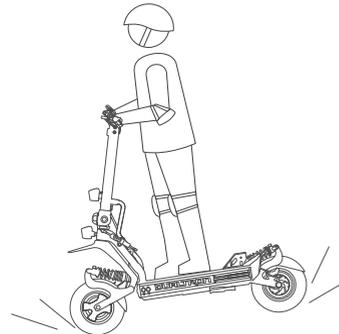
- 3.** Mettez les deux pieds sur le marchepied et tenez-vous stable. Appuyez sur l'accélérateur pour accélérer. * Cette trottinette démarre à une vitesse initiale de 0 km/h.
Remarque : désactivez la fonction de démarrage zéro via l'application Dualtron. Lorsqu'elle est désactivée, le moteur ne s'enclenche que quand la vitesse atteint 1,9 mph (3 km/h).



- 4.** Ralentissez en relâchant l'accélérateur et en serrant les leviers de frein.



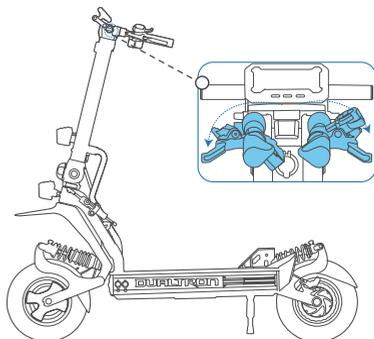
- 5.** Pour tourner, déplacez votre corps et tournez le guidon légèrement.
* Veuillez faire attention aux conditions routières, un espace de virage suffisant est nécessaire.



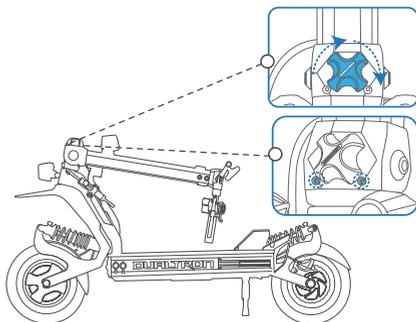
En cas de freinage brusque, un danger grave ou des blessures peuvent survenir.
Maintenez une vitesse modérée et faites attention aux dangers potentiels.



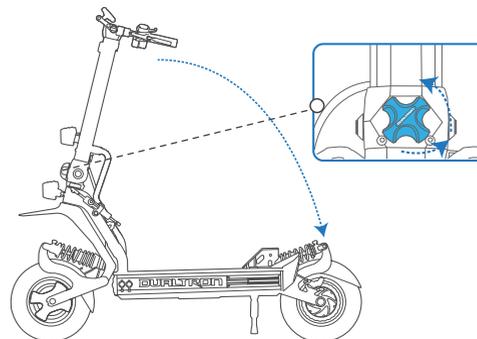
Pliage



Pliez le guidon, faites glisser le verrou de la poignée pliante vers le bas pour libérer les poignées.

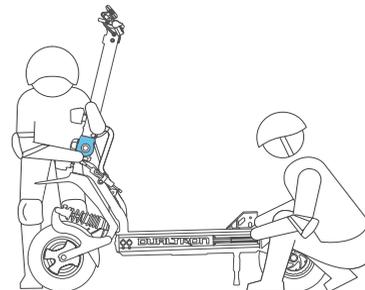


Remettez la molette en position pour éviter la perte.
Remarque : Veuillez conserver ces deux vis M8, elles doivent être installées lors du dépliage.



Dévissez la molette de pliage et les vis M8, puis pliez la potence.

⚠ Risque de pincement !



Soulevez le bas de la fourche avant et le repose-pied arrière pour les transporter si nécessaire. Assurez-vous que la trottinette est transportée par deux personnes ou plus.

⚠ Risque de pincement !



DUALTRON

INFORMATIONS IMPORTANTES



Scanner le QR code pour télécharger la dernière version du manuel d'utilisation et obtenir les dernières mises à jour et consignes de sécurité.

DUALTRON

Le rêve de la technologie électrique

*Les images présentées sont uniquement à des fins d'illustration. Le produit réel peut être différent.

Display

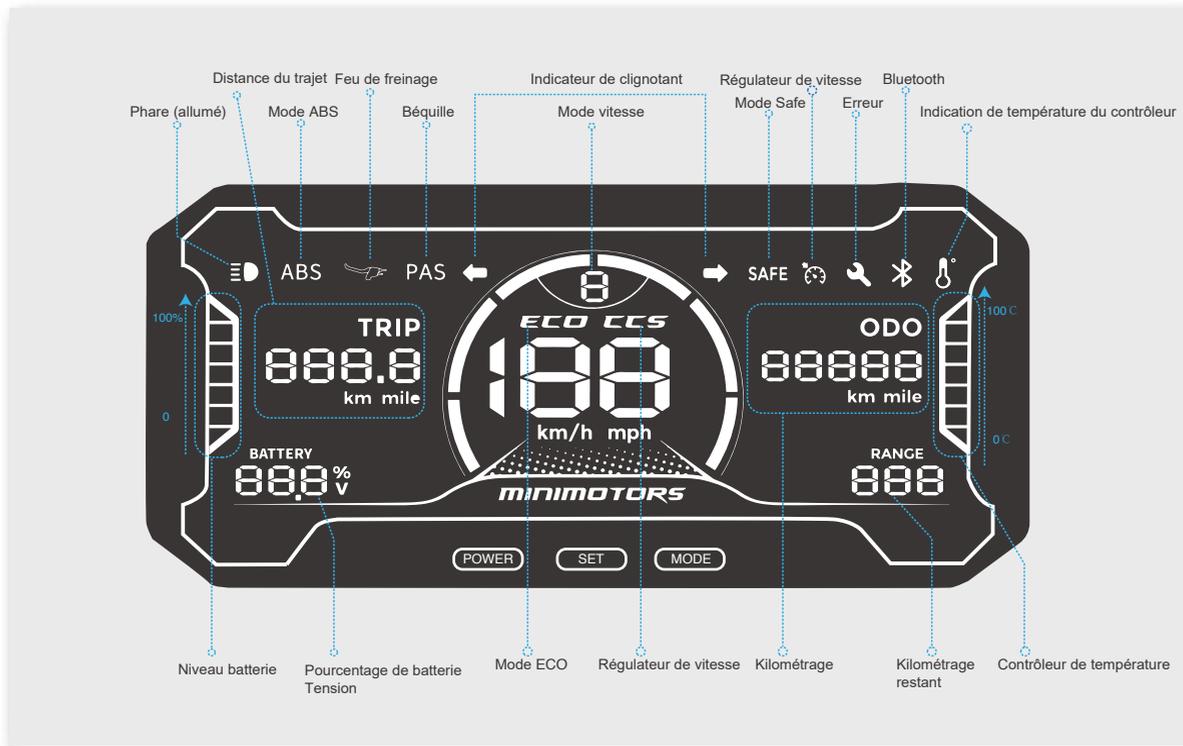
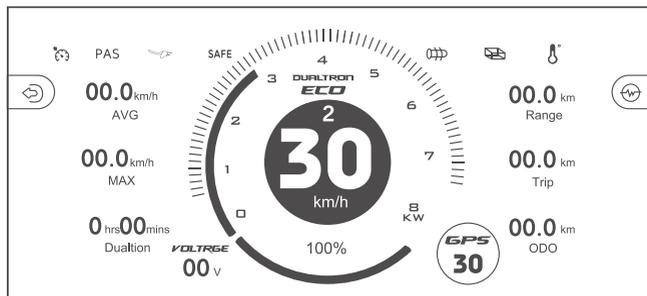


Tableau de bord

Icône	Noms	Signification	Description
	Alimentation	1. Appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé pour allumer/éteindre la trottinette. 2. Appuyez sur le bouton pour régler la vitesse.	
	Paramètre	1. Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le enfoncé pour entrer/sortir du mode ECO. 2. Appuyez sur le bouton pour changer la tension de la batterie/l'indication de pourcentage.	
	Mode	1.Appuyez sur le bouton MODE et maintenez-le enfoncé pour entrer/sortir du réglage du mode. L'affichage revient automatiquement à l'accueil après 30 secondes immobiles. 2. Appuyez sur le bouton MODE pour changer l'indication ODO/heure. (Heure par défaut)	
	Régulateur de vitesse	L'icône indique que le mode de régulateur de vitesse est activé. (Désactivé par défaut)	1. Activez : cette icône s'affiche à l'écran. Gardez une vitesse fixe supérieure à 8s, entrez en mode et CCS s'affiche au milieu de l'écran. 2. Désactivez le mode avec les méthodes suivantes : Méthode 1 : Appuyez sur l'accélérateur ou les leviers de frein. Méthode 2 : Changez le mode de vitesse. *N'activez PAS ce mode dans des environnements complexes, par mauvais temps ou dans des conditions routières indésirables. Un grave danger ou des blessures peuvent survenir.
	Mode Safe	Dans le mode safe, l'accélérateur ne répond pas, vous devez freiner pour annuler le safe mode.	Quand le mode safe est mis en marche, l'icône SAFE s'affiche. Lorsque la trottinette s'allume et dans un état immobile (aucune opération, aucune vitesse) pendant N secondes, le mode SAFE est mis en marche automatiquement. (N secondes peuvent être définies entre 0-300 s s, 0 seconde signifie qu'aucun mode SAFE n'est activé.)
	Mode démarreur au pied	La trottinette ne peut pas être directement accélérée pour démarrer. (Désactivé par défaut)	Lorsque PAS s'allume, le symbole PAS s'affiche sur l'écran LCD.
	Mode Abs	Système de freinage antiblocage pour réduire les effets d'un arrêt soudain. (Désactivé par défaut)	Le mode ABS (brevet en instance) réduit les effets d'un arrêt soudain en contrôlant le moteur avec du courant.
	Bluetooth	Le symbole indique que la trottinette est connectée à l'application DUALTRON.	
	Niveau batterie	Cette icône montre la charge restante de la batterie dans la barre de batterie.	
	Erreur	Le symbole indique que la trottinette a détecté une erreur. Le code d'erreur s'affichera sur le tableau de bord. Voir page 3 pour les causes possibles et les solutions.	
	Phare	Le symbole indique que le phare s'allume.	
	Verrouillage par mot de passe	La trottinette peut être verrouillée par un mot de passe. (Désactivé par défaut)	Paramétrage du verrouillage par mot de passe : appuyez sur le bouton SET ON/OFF et cliquez sur le bouton POWER pour confirmer. S'il est commuté de OFF à ON, vous devez entrer le mot de passe initial. Si le mot de passe initial est entré de manière erronée, le réglage échoue (le mot de passe initial est 0000). Noter que : 1. Activez/désactivez cette fonctionnalité via l'application DUALTRON. 2. Déverrouillage Bluetooth non inductif : si l'utilisateur a activé la protection antivol, l'application certifie l'utilisateur en tant que propriétaire. Lorsque le propriétaire s'approche de la trottinette, elle peut être déverrouillée automatiquement.



Erreurs et solutions



Sur le nouvel écran LCD EY4, l'icône de service  s'affiche, lorsque la trottinette tombe en panne. Dans ce cas, vous devez vérifier dans l'APP pour voir le code d'erreur spécifique. L'APP affichera les quatre icônes d'erreur suivantes. En cas de panne, veuillez contacter le service après-vente ou un revendeur agréé.

icône d'erreur	Causes possibles	Solutions
	Anomalie de l'afficheur	Veuillez contacter le service après-vente ou un revendeur agréé.
	Anomalie du moteur	Veuillez contacter le service après-vente ou un revendeur agréé.
	Anomalie du contrôleur	Veuillez contacter le service après-vente ou un revendeur agréé.
	Température élevée du contrôleur	Veuillez essayer d'appliquer une dissipation thermique pour la trottinette

Marque et droits d'auteur

Dualtron est une marque déposée de Zhejiang Dualtron Escoter Co. Ltd. ; Android est la marque commerciale de Google Inc., App Store est une marque de service d'Apple Inc. Les propriétaires respectifs se réservent les droits de leurs marques commerciales et droits d'auteur, etc. mentionnés dans ce manuel.

Nous avons essayé d'inclure des descriptions et des instructions pour toutes les fonctions de la trottinette au moment de l'impression.

Cependant, en raison de l'amélioration constante des caractéristiques du produit et des changements de conception, votre trottinette peut différer légèrement de celui présenté dans ce document. Scannez le code QR sur la couverture de ce manuel ou visitez le site www.dual-tron.com pour télécharger la dernière version électronique. Veuillez noter qu'il existe plusieurs modèles avec différentes fonctions et que certaines des fonctions mentionnées ici peuvent ne pas s'appliquer à votre trottinette. Le fabricant se réserve le droit de modifier la conception et la fonctionnalité du produit et du document trottinette sans préavis. 2022 Zhejiang Dualtron Escoter Co. Ltd. Tous droits réservés.

(※ L'application Dualtron peut être utilisée sur une trottinette avec Bluetooth intégré)



Consignes de sécurité



1. Avertissement : Cette trottinette a quelques propriétés de résistance à l'eau mais n'est pas imperméable à l'eau. Ne pas utiliser cette trottinette par temps de pluie, ou si la route est mouillée. Ne pas nettoyer avec de l'eau. Le non respect de ces consignes entraîne l'annulation de la garantie et peut provoquer des dysfonctionnements et des incendies.
2. L'appareil doit être utilisé uniquement avec le chargeur fourni ou un chargeur de remplacement agréé par Minimotors.
3. Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduite ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfant ne doivent pas jouer avec cet appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'usager ne doivent pas être effectué par des enfants sans surveillance.
4. Attention aux pièces en rotation : Veillez à ne pas porter des vêtements amples, des accessoires (sacs, lacets..), qui peuvent se bloquer dans un élément en rotation ou un élément du système de pliage de la trottinette.
5. Ce produit n'est pas une trottinette pour faire des figures : sauts, cascades, acrobaties... si une panne intervient suite à une mauvaise utilisation, cela annulera la garantie.
6. Respectez les limites de poids : Ce produit est destiné à un seul adulte, le poids maximum est de 100kg. Cette trottinette n'est pas destinée aux enfants. Elle ne doit pas être utilisé par 2 personnes.
7. Démontage / modification : Le démontage ou la modification de la trottinette sans autorisation préalable annulera la garantie.
8. Conformité légale : Veuillez-vous conformer à toutes les lois locales relatives au trafic et aux lois régissant les véhicules électrique personnels.
9. Démarrage lent : Pour les nouveaux utilisateurs, commencez à une vitesse stable. S'entraîner à rouler dans des zones ouvertes avant de l'utiliser dans un lieu public.
10. Arrêt contrôlé : Un freinage d'urgence fort et soudain risque de renverser la trottinette. Veuillez décélérer progressivement pour vous arrêter en toute sécurité. N'appliquez pas de force extrême sur le levier de frein.
11. Précaution pour les descentes : Accélérer pendant une descente est extrêmement dangereux ! Prenez soin de réduire votre vitesse, utilisez le frein en conséquence. Gérer la surchauffe des freins et votre stress sur la trottinette en s'arrêtant périodiquement pendant une longue descente.
12. Ne poussez pas trop la machine : Les catégories de pente acceptables varient en fonction du poids de l'utilisateur. Les montées excessivement longues et raides entraîneront des surchauffes, des coupures de surintensité ou des creux de tension, entraînant un potentiel dommage irréversible.
13. Lorsque l'on porte la trottinette : Essayer de la soulever par les poignées risque d'endommager le système de pliage. Pour la soulever correctement, tenez le plateau d'une main et tenez le guidon de l'autre. Prenez soin de ne pas vous abîmer le dos.
14. Équipement de sécurité : Veuillez porter une protection de sécurité appropriée pour rouler (casque aux normes, genouillères, coudières, protège-poignets...).

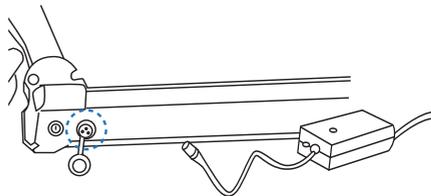


Précautions générales de sécurité pour la conduite

1. Lorsque vous roulez dans l'obscurité, vérifiez que vos lumières fonctionnent correctement. Parce que votre capacité à réagir aux événements avec une faible lumière est altérée, veuillez garder votre vitesse sous contrôle.
2. Trouvez une position appropriée qui permet de réagir aux scénarios de conduite inattendus. Entraînez-vous à ralentir progressivement jusqu'à un arrêt complet.
3. Prendre des précautions supplémentaires lors de l'utilisation dans les environnements suivants : surface glissante, zones de circulation dense, pentes soudaines, mauvaises conditions de route et intersections.
4. Ne pas s'approcher des ralentisseurs à grande vitesse, limiter à moins de 5km/h.
5. N'essayez pas d'utiliser un pied pour freiner ou décélérer, cela mettra en danger votre sécurité et n'est pas très efficace.
6. Après la conduite, les sections du moteur et du frein produisent une quantité importante de chaleur, veuillez ne pas toucher !
7. Rouler avec une seule main sur la poignée par ex. utilisation d'un téléphone portable, est fortement déconseillée.
8. Assurez-vous que la béquille n'est pas sortie lors de la mise en route.
9. Se tenir debout un pied vers l'avant, un pied vers l'arrière.
10. Se tenir en équilibre et accélérer au moyen de la gâchette d'accélération.
11. Incliner la trottinette lorsque vous tournez.
12. Ne pas utiliser en cas de pluie.
13. Ralentir en présence de ralentisseur, fléchir légèrement les genoux pour maintenir l'équilibre.
14. Faire preuve de vigilance à la hauteur des trottoirs et autres marches.
15. Ne pas accélérer dans les descentes.
16. Ne pas appuyer sur la gâchette de l'accélérateur lorsque vous marchez à côté de la trottinette.
17. Éviter les obstacles.
18. Ne pas poser ni accrocher d'objets lourds sur le guidon ou aux poignées.
19. Ne pas utiliser la trottinette sur un pied.
20. Ne pas utiliser la trottinette sur la route.
21. Ne pas tourner à une vitesse élevée.
22. Éviter les flaques d'eau.
23. Ne pas utiliser la trottinette à plus de 1 personne.
24. Ne pas lâcher les mains du guidon.
25. La trottinette doit être arrêté et éteinte après l'utilisation ou lors d'un éventuel entretien.



Procédure de recharge



- * 1. Ouvrez la cache du port du chargeur et connectez-le au connecteur du chargeur et connectez-le à la prise domestique.
- * 2. Indicateur d'état de charge (rouge) en chargement, (vert) chargement terminé.
- * 3. Assurez-vous de fermer la cache du port du chargeur lors de la conduite ou du stockage, sauf lors de la charge.
- * 4. Lors de la connexion du connecteur au port du chargeur, des étincelles métalliques peuvent se produire en raison de la différence de tension, mais cela est normal.
- * **Une panne du chargeur et des conditions anormales peuvent provoquer une électrocution et un incendie. Apprenez l'utilisation correcte et prévenez les accidents de sécurité à l'avance.**

Méthode de charge de base



1. Les fabricants et les vendeurs ne sont pas responsables des problèmes résultant de tout démontage, modification ou mélange avec d'autres chargeurs.



4. Les enfants et les animaux domestiques ne doivent pas être autorisés à s'approcher du chargeur lors du chargement, car ils pourraient provoquer un choc électrique.



2. Il est interdit d'utiliser le chargeur dans des endroits soumis à une humidité élevée, à la chaleur, à des matériaux inflammables, à des espaces confinés ou là où il n'y a pas de ventilation comme dans une voiture.

5. Si le voyant du chargeur ne s'allume pas, le chargeur tombe, un choc externe violent, une charge prolongée ou un câble endommagé, arrêtez immédiatement l'utilisation et contactez le centre de service.



3. Le chargeur n'est pas étanche. Il est soigneusement contrôlé pour empêcher l'humidité de pénétrer dans le chargeur.



6. Débranchez le chargeur lorsque vous vous absentez de la maison pendant de longues périodes.

7. Utilisez uniquement un chargeur d'origine.
8. Ne touchez pas la fiche pendant environ 10 secondes après avoir débranché le chargeur. Il existe un risque de choc électrique dû à une décharge instantanée.
9. Ne retirez pas le terminal pendant la charge. Sinon, vous risquez de charger le circuit interne du chargeur et de provoquer un dysfonctionnement.
10. N'utilisez pas le produit pendant la charge.
11. Les bornes de charge doivent être fermement en contact pendant la charge et ne doivent pas être utilisées si les bornes sont corrodées ou endommagées.
12. Lors de la déconnexion du chargeur du produit, il est prudent de tenir la borne sans tenir le fil.
13. Assurez-vous de garder le chargeur déconnecté du produit une fois la charge terminée. Le chargeur doit être déconnecté s'il n'est pas utilisé pendant quelques jours, car il existe un risque de surcharge lors d'une charge supérieure au temps indiqué sur les spécifications du produit.

*** Avertissement de court-circuit : Veillez à ne pas court-circuiter les fils de la batterie.**

*** Avertissement de surintensité : Le produit est conçu pour couper automatiquement et protéger la batterie si le courant est de 20A ou plus.**

*** Avertissement de basse tension : le produit est conçu pour s'éteindre automatiquement lorsque la tension chute en dessous de 32V. N'utilisez pas la trottinette à basse tension.**

Conseils pour la batterie au lithium

- Performance : Les batteries au lithium sont fortement influencées par la température. Dans les environnements plus froids, la performance de la batterie sera réduite temporairement (autonomie, puissance) et revient à la normale à des températures plus chaudes.
- Lorsque la batterie lithium dépasse les 30 cycles de charge / décharge, la capacité est réduite de 15% ou plus.
- Chargement : veuillez n'utiliser que des batteries et des chargeurs d'origine. Ni le fabricant ni le vendeur ne sont responsables des problèmes liés à l'utilisation des batteries ou de chargeurs tiers :
 - La charge avec des chargeurs non approuvés peut entraîner un incendie ou un dysfonctionnement
 - La batterie au lithium doit être scellée et bien ventilée. Charger la batterie dans un endroit sec et exempt d'objets inflammables
 - Les batteries au lithium doivent être déchargées entre 0 et 45°C. la décharge doit avoir lieu entre - 20 et 60 °C
 - La charge ou la décharge en dehors de ces plages de température peut entraîner un dysfonctionnement ou un risque d'incendie.
 - Lorsque vous passez de températures extérieures plus froides à des températures intérieures plus élevées, attendez 1 à 2 heures pour charger. Cela évite tout dysfonctionnement possible dû à la condensation qui pénètre dans l'unité (en raison de la différence de température)
- Stockage : Évitez d'exposer la batterie au lithium à la pluie, à la neige ou à la lumière directe du soleil. Evitez de charger ou de stocker la batterie dans un coffre de voiture où les températures intérieures sont chaudes. Conservez la batterie dans des endroits secs à températures ambiante (10 à 20°C). Pour des périodes de stockage plus longues, stocker la batterie à une capacité de 70 à 80%. (Évitez de la stocker à pleine charge).
- Preuve de dysfonctionnement, risque concernant la sécurité : Si le système de gestion de batterie (BMS) est endommagé ou si la batterie présente des signes de fuite, d'odeur étrange ou de gonflement, veuillez immédiatement cesser d'utiliser l'appareil et contacter votre revendeur.
 - Si la trotinette présente une surchauffe, de la fumée ou une étincelle est détectée, arrêtez la charge ou l'utilisation immédiatement. Déplacez rapidement la trotinette à l'extérieur et utilisez un extincteur. Ne jamais l'éteindre en pulvérisant de l'eau ou en l'immergeant.
 - Les batteries au lithium sont extrêmement riches en énergie. Charger la batterie avec un court-circuit, une fuite, des cellules défectueuses, etc.. pendant de longues périodes risque de provoquer un incendie. Ainsi, évitez les longues périodes de chargement sans surveillance. Une charge surveillée peut éviter des risques d'incendie inattendus.
- Mauvaise utilisation : Les éléments suivants peuvent entraîner un risque de dysfonctionnement : court-circuit des connecteurs de charge de la batterie au lithium, inversion de polarité, décharge générale de la batterie. Si la batterie semble avoir subi un choc, cesser immédiatement la charge / utilisation.
- Exposition à l'eau : assurez-vous que l'eau ou l'humidité ne pénètre pas dans la zone de la batterie. La charge des batteries exposées à l'eau peut entraîner un endommagement permanent, un choc électrique ou un incendie.
- Ne retirez pas la batterie pour la charger : le retrait de la batterie et la recharge à l'extérieur de la trotinette sont interdits.
- Recyclage : Lorsque la durée de vie de la batterie est à sa fin, s'il vous plaît contacter votre centre de recyclage local pour les instructions sur le recyclage. Lorsque vous retirez la batterie de la trotinette, assurez-vous que les câbles de charge / décharge ne se touchent pas. En cas d'auto-élimination, utiliser les programmes locaux d'élimination des déchets de lithium. La batterie doit être retirée de l'appareil avant que celui-ci soit mis au rebut.

- * Cet appareil contient des batteries qui ne peuvent être remplacées que par des personnes qualifiées.
- * L'appareil doit être déconnecté du réseau d'alimentation lorsque le l'on retire la batterie
- * Le démontage, la modification ou une tentative de réparation par une tierce partie annule la garantie.



ATTENTION

Démontage de la batterie interdit

Le démontage, la modification et la réparation de la batterie ne sont pas couverts par la garantie.

07





Maintenance et entretien



ATTENTION

L'exposition au soleil et les conditions de température extrêmes (surchauffe et surfusion) accéléreront le vieillissement des pièces en plastique et pourraient réduire la durée de vie de la batterie.

Calendrier de maintenance recommandé

Pour votre sécurité de conduite, s'il vous plaît assurez-vous d'entretenir et de vérifier votre trottinette régulièrement. Vous connaissez et comprenez la fréquence, l'état et le lieu d'utilisation de votre trottinette, et êtes responsable de l'inspection régulière de votre trottinette. Si une anomalie est détectée, veuillez cesser immédiatement de l'utiliser et vous rendre au point de vente autorisé pour inspection et entretien à temps. Le tableau suivant présente nos pièces et cycles d'entretien réguliers recommandés.

Élément	Pièces	Maintenance	Tous les 3 mois	Tous les 6 mois ou chaque 310 miles (500 km)	2 ans après ou quand le kilométrage atteint > 3107 miles (5000 km)
Maintenance du châssis	Pièces du châssis	Utilisez un chiffon doux et humide pour nettoyer le châssis	√	√	√
	Pression des pneus	Gonflez les pneus à 32-38 psi (2,21- 2,62 bars) Remarque : N'oubliez pas de visser le bouchon valve après le gonflage!	√	√	√
	Usure des pneus	Vérifiez si les pneus sont fissurés, déformés ou considérablement usés.		√	√
	Vis sur la potence	Serrer les vis fixées au guidon et à la potence. Le couple recommandé est de 6 à 8 N m.	√	√	√
		Serrer la vis de l'accélérateur. Le couple suggéré est de 4 à 4,5 N m. Serrer les vis des leviers de frein. Le couple de serrage suggéré est de 8,5±0,5 N m. Serrer les vis sur la tige. Le couple de serrage suggéré est de 2,4 N m.		√	√



Maintenance et entretien

Élément	Pièces	Maintenance	Tous les 3 mois	Tous les 6 mois ou chaque 3107 miles (500 km)	2 ans après ou quand le kilométrage atteint > 3107 miles (5000 km)
Maintenance du châssis	Vis sur le système de pliage	Serrez les vis du mécanisme de pliage. Le couple suggéré est de 15 ± 1 N·m. Si la potence tremble pendant la conduite, serrez les vis sur le mécanisme de pliage lorsque la trottinette est pliée.		√	√
	Disque de frein	Serrez les vis sur l'ensemble de disque de frein. Le couple suggéré est de $8,5 \pm 0,5$ N·m.		√	√
Inspection des fonctions	Moteur Hub	Pour accélérer et décélérer, vérifiez si le moteur du moyeu est décroché ou émet des bruits anormaux.		√	√
	Maintenance de la roue arrière	Vérifier si la roue arrière est décroché ou tremblante, ou si l'axe est déséquilibré.		√	√
	Réglage du frein	<ol style="list-style-type: none"> 1) Presser les leviers de frein, répéter 5 à 8 fois, pour permettre à l'étrier équipé des plaquettes de frein de saisir le rotor. 2) Serrer les boulons sur l'étrier. Le couple recommandé est de $8,5 \pm 0,5$ N·m. 3) Relâcher les leviers de frein et faire tourner les roues. Si les plaquettes de frein entrent en contact avec le rotor, desserrer les boulons de l'étrier et répéter l'étape 1. 4) La tige de culbuteur peut être réglée au moyen d'une clé de 2 mm si nécessaire. Faire tourner la tige de culbuteur dans le sens horaire pour augmenter la longueur entre le levier de frein et le guidon. Tourner la tige de culbuteur dans le sens antihoraire pour réduire la longueur. 		√	√
	Plaquettes de frein	Le frein à disque a la fonction d'auto-appariement. Mais lorsque les plaquettes de frein sont considérablement usées, elles doivent être remplacées. Si les leviers de frein semblent mous lorsque vous les serrez et que le rotor émet des sons anormaux, arrêtez immédiatement de rouler et remplacez-les par les nouvelles plaquettes de frein.	√	√	√



Maintenance et entretien

Élément	Pièce	Maintenance	Tous les 3 mois	Tous les 6 mois ou tous les 310 miles (500 km)	Après 2 ans ou le kilométrage atteint > 3107 miles (5000 km)
Détection d'erreur	Frein hydraulique	En cas de mauvais fonctionnement des freins, il est recommandé de contacter le service après-vente ou un revendeur agréé pour remplacer le liquide de frein (modèle huile minérale : BK407).		√	√
	Disque de frein	Faire tourner les roues, l'étrier doit être aligné avec le disque et ils ne doivent pas frotter sur les plaquettes de frein. AVERTISSEMENT : NE PAS toucher le frein à disque ou la plaquettes de frein après la conduite car il peut devenir chaud.		√	√
	Feu de stop	Appuyez sur les leviers de frein, le feu arrière fonctionne normalement.		√	√
	Phare	Vérifiez le phare et voyez s'il s'allume bien.		√	√
	Display	Allumez la trotinette, le tableau de bord fonctionne correctement.		√	√
	Klaxon	Appuyez sur le bouton, le son fonctionne.		√	√
	Accélérateur	Tournez l'accélérateur et relâchez-le, en vérifiant l'accélération et la décélération. Remarque : Relâchez-le, vérifiez si l'accélérateur revient en position.		√	√
	Détection d'erreur	Après connexion avec l'application Dualtron: 1) Mettez à jour le micrologiciel à la dernière version. 2) Vérifiez si la notification du code d'erreur correspondant et des causes possibles s'affichent lorsque la trotinette détecte une erreur.		√	√
	Chargement	Charger la trotinette 1) Vérifiez l'indicateur de charge sur le tableau de bord. 2) Vérifiez l'indicateur LED sur le chargeur de batterie. Chargement : rouge, Entièrement chargé : vert.		√	√
	Interrupteur contrôleur	Appuyez l'interrupteur du contrôleur vers gauche/droite 3 fois pour vérifier le bon fonctionnement.		√	√
	Tourner	Tester avec les virages à gauche et à droite . Pas de résistance ou de décalage lors du virage.		√	√



Maintenance et entretien

Élément	Pièce	Maintenance	Tous les 3 mois	Tous les 6 mois tous les 310 miles (500 km)	2 ans après ou le kilométrage atteint > 3107 miles (5000 km)
Pièces importantes	Batterie	La batterie doit être remplacée lorsqu'elle est chargée et déchargée pour 500 fois ou le kilométrage total est de plus de 6213 miles (10000 km). Remarque : Il est recommandé de charger une fois tous les 60 jours pour le stockage à long terme.			
	Contrôleur	Il est impératif d'utiliser les pièces d'origine Dualtron pour les réparations et les remplacements.			√
	Moteur Hub				
Ensemble de la roue arrière					
Display & Leviers de frein					
Ensemble de la fourche avant					
Système de Pliage					
Frein à disque					
Ensemble du frein à disque					
Display					



Mentions légales

IMPORTANT : Avant d'utiliser cette trottinette, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel d'utilisation dans son intégralité et le comprendre parfaitement (en particulier pour le contenu lié aux avertissements, aux mises en garde, au fonctionnement du produit et à la sécurité).

1. L'utilisateur doit toujours faire preuve de bon sens et de jugement lorsqu'il utilise le produit. Le propriétaire de ce produit ne doit pas permettre à quiconque et/ou faire en sorte qu'une autre personne l'utilise à moins d'être clairement informé des avertissements ci-dessus et d'accepter de s'y conformer.
2. Avant d'utiliser ce produit, utilisateurs doivent lire attentivement ce manuel pour assurer l'utilisation correcte de ce produit. Si l'utilisateur ne peut pas rouler en conformité avec les instructions de ce manuel, s'il vous plaît ne pas essayer de monter la trottinette.
3. Veuillez souscrire une assurance à temps après avoir acheté le produit, afin de minimiser le risque d'utilisation.
5. Vous avez l'obligation de connaître toutes les lois et règlements pertinents sur ce produit dans votre région, et de respecter strictement les lois, règlements et politiques applicables lors de l'utilisation de ce produit.
Ne pas conduire ce produit dans les zones interdites par les lois locales. Lorsque vous roulez dans des pays et des régions où il n'y a pas de réglementation pertinente sur la trottinette électrique, s'il vous plaît respecter strictement les exigences de sécurité dans ce manuel. Dualtron n'assumera aucune responsabilité en cas de perte de biens, de blessure ou de décès, d'accident ou de litige juridique causés par des comportements d'utilisation non conformes aux conseils de sécurité de ce manuel.
6. Lorsque vous recevez ce produit, veuillez vérifier immédiatement si le produit et les accessoires sont intacts et complets. Tous les composants doivent être correctement installés conformément aux instructions. Une mauvaise installation peut entraîner un risque de dérive, de collision ou de chute. Évitez d'utiliser des piles et accessoires non d'origine. Il est interdit de démonter, fissurer et modifier ce produit et ses composants sans autorisation. Tous les dommages et pertes ainsi causés seront à votre charge.
Les données et les paramètres de la trottinette sont différents selon les modèles, et sont susceptibles de changer sans préavis.

Merci encore pour votre choix et confiance dans ce produit.

Déclaration de conformité

Nous VOLT, 50 bis rue Maurice Arnoux 92120 Montrouge, déclarons que :

Désignation produit : Trottinette électrique

Référence fournisseur : Dualtron X Limited

Référence importateur : Dualtron X Limited

Numéro de lot / de série : voir au dos du produit et sur le packaging

A été conçu, fabriqué et commercialisé en conformité avec la législation d'harmonisation de l'Union Européenne suivante:

REGLEMENTATION	NORMES APPLICABLES
Directive CEM : 2014/30/UE	EN61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012 EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021 EN61000-3-3:2013+A2:2021+AC:2022-01 EN IEC 61000-6-1:2019
Directive machine 2006/42/CE	EN ISO 12100:2010, EN 60204-1:2018
Directive Basse Tension 2014/35/UE	EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017 +A1:2019+A2:2019+A14:2019 EN 62233:2008

Signature :



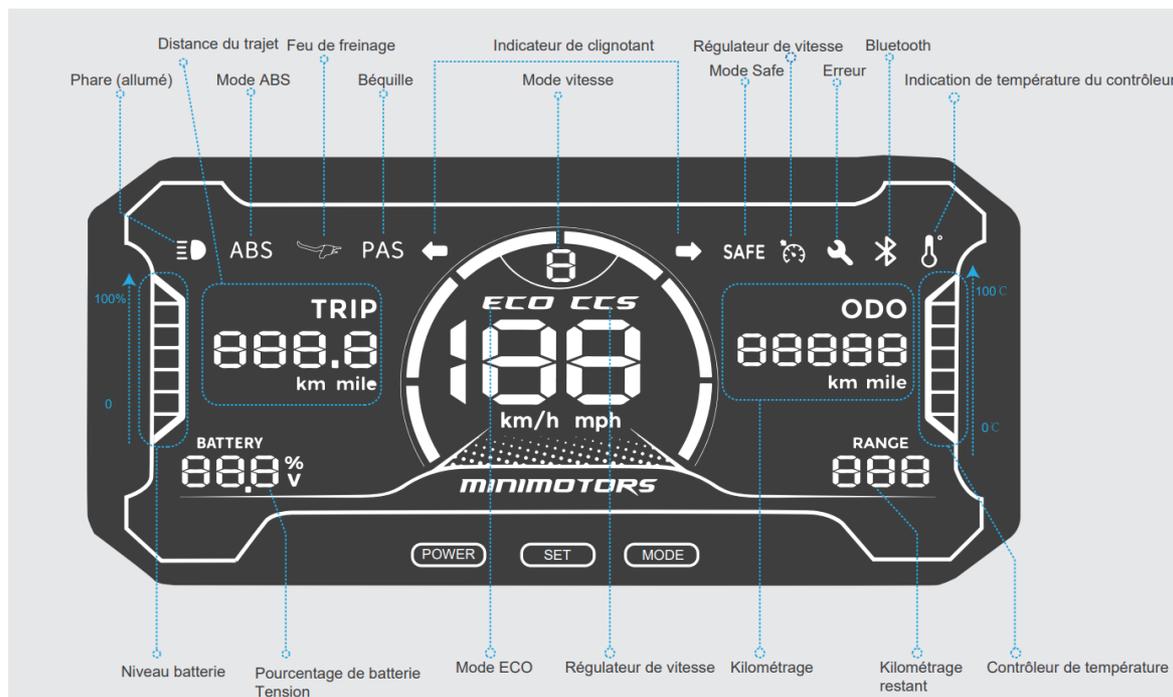
Fait à Montrouge le 06/10/2022 par Grégory Coillot en qualité de président directeur général.

volt.

Fabriqué en RPC
IMPORTÉ PAR VOLT
50 BIS RUE MAURICE ARNOUX
92120 MONTROUGE
FRANCE



Instructions de configuration de l'afficheur Bluetooth EY4 LCD



Remarque : Vitesses : divisées en 5 vitesses (1ère vitesse : 25 km/h, 2-5ème vitesse : 25 km/h - Vitesse max divisée également)

La plage de protection de la température du contrôleur X-LTD : 0-130 degrés

Brève introduction : Il s'agit d'un compteur LCD EY4, prend en charge la fonction Bluetooth, peut être connecté à l'application pour téléphones mobiles.

Presque tous les réglages "P" peuvent être effectués sur l'APP.

La taille de la fenêtre LCD est de 95 x 36 mm, environ 4,2 pouces d'écran.

Opération :

Appuyez longuement sur le bouton POWER pour allumer/éteindre ;

Appuyez longuement sur le bouton MODE pour entrer/sortir de la page de réglage et l'afficheur revient automatiquement à la page d'accueil après 30 secondes ;

Appuyez longuement sur le bouton SET pour entrer/sortir du mode ECO ;

Appuyez brièvement sur le bouton POWER pour régler la vitesse ;

Appuyez brièvement sur le bouton MODE pour changer l'ODO (kilométrage total)/l'heure, l'heure actuelle s'affiche par défaut ;

Appuyez brièvement sur le bouton SET pour changer l'affichage de la tension/du pourcentage de la batterie ;

Sur la page principale, appuyez sur le bouton MODE, appuyez simultanément et brièvement sur SET 5 fois consécutives, vous accédez au mode de réglage de l'administrateur. Le mode de réglage de l'administrateur peut régler : le diamètre du moteur-roue, la tension de la batterie, le nombre de paires de pôles magnétiques. En dehors de l'administrateur, les autres utilisateurs ne peuvent que consulter les paramètres et ils ne peuvent pas

les paramétrer.

Noter :

Lorsque vous entrez dans le réglage du mode : POWER est la touche "confirmation", la touche SET est la touche de fonction "+" et la touche MODE est la touche de fonction du mode de commutation.

Lors de la saisie du mot de passe : POWER est la touche "confirmation", la touche SET est la touche de fonction "+" et la touche MODE est la touche de fonction pour changer de position numérique.

ECO : la limite de vitesse du système est de 50 %, le couple moteur est réglé sur la vitesse minimale 1 et la force de démarrage progressif est réglée sur la vitesse la plus faible (5ème vitesse, 2,5 secondes de démarrage progressif.

Description du mode de réglage :

P01 : Mode de sélection de démarrage zéro et non zéro : lorsque OFF est affiché, cela signifie démarrage à zéro (démarrage statique) est activé ; lorsque ON est affiché, l'icône **PAS** apparaît sur la partie supérieure gauche de l'écran, indiquant que le démarrage non à zéro est activé. Le démarrage à zéro est activé par défaut.

P02 : Mode de sélection du démarrage rapide et du démarrage progressif : lorsque 0 est affiché, cela signifie démarrage rapide (grande impulsion au démarrage) ; lorsque 1 est affiché, il signifie 0,5 seconde de démarrage progressif (douceur au démarrage) ; lorsque 2 est affiché, cela signifie 1 seconde de démarrage progressif ; lorsque 3 est affiché, cela signifie 1,5 seconde de démarrage progressif ; lorsque 4 s'affiche, 2 secondes de démarrage progressif ; lorsque 5 s'affiche, 2,5 secondes de démarrage progressif. Le mode 2 est défini par défaut, 1 seconde de démarrage progressif.

P03 : Mode de sélection d'intensité EBS (frein électronique) : lorsqu'il affiche 0, cela signifie qu'il n'y a pas d'EBS ; lorsqu'il affiche 1, cela signifie que l'EBS est le plus faible ; lorsqu'il affiche 2, cela signifie que l'EBS est légèrement plus puissant ; lorsqu'il affiche 5, cela signifie qu'EBS est le plus puissant. Le paramètre est réglable de 0 à 5, la valeur par défaut est 1.

P04 : Mode ABS : lorsque OFF est affiché, cela signifie que la fonction ABS est désactivée, lorsque ON est affiché, cela signifie que la fonction **ABS** est activée et une icône apparaît dans le coin supérieur gauche de l'écran. Ce mode est désactivé par défaut.

P05 : Entrez dans le mode de réglage du couple moteur : lorsque 1 s'affiche, cela signifie que le couple est de 50 % du couple maximal, lorsque 2 s'affiche, 75 % du couple maximal, lorsque 3 s'affiche, le couple est le couple maximal. Par défaut 2.

P06 : Mode de contrôle du pourcentage de limite de vitesse : lorsque 5 est affiché, cela signifie que la vitesse définie est de 5 % de la vitesse maximale du mode de vitesse ; Par analogie, lorsque 100 est affiché, cela signifie que la vitesse réglée est la vitesse maximale du mode de vitesse. Le paramètre est réglable de 5 % à 100 % et la valeur par défaut est 100 %.

P07 : Activer/désactiver le mode de verrouillage par mot de passe : ON signifie que le verrouillage par mot de passe est activé, il doit être saisi lors de la mise sous tension pour démarrer.

OFF signifie que le verrouillage par mot de passe est désactivé. La valeur par défaut est OFF et le mot de passe initial est 0000.

Opération : Lorsque vous êtes entré dans le mode de protection par mot de passe, appuyez brièvement sur la touche SET pour allumer/éteindre, et appuyez sur la touche POWER pour confirmer. S'il est commuté de OFF à ON, vous devez entrer le mot de passe d'origine. Si le mot de passe d'origine est entré de manière incorrecte, le réglage échoue.

Déverrouillage sans capteur Bluetooth : si l'utilisateur a activé la protection antivol, l'application est certifiée en tant que propriétaire, et lorsque le propriétaire s'approche, le scooter est déverrouillé automatiquement, ce qui rend l'expérience de déverrouillage plus intelligente.

P08 : Mode de changement de mot de passe : appuyez sur la touche POWER pour confirmer et entrez le nouveau mot de passe, lorsque le centre de l'écran affiche 1, entrez le mot de passe initial, appuyez sur la touche POWER pour confirmer, et lorsque le centre de l'écran affiche 2, vous pouvez entrer le nouveau mot de passe, et appuyez sur la touche POWER pour confirmer, puis le centre de l'écran affichera 3, vous devez confirmer le nouveau mot de passe saisi, appuyez à nouveau sur la touche POWER et la modification est réussie.

P09 : Mode sécurisé : Lorsque vous entrez en mode en sécurité, une icône de bouclier de sécurité **SAFE** apparaît. Lorsque la trottinette est allumée ou dans un état stationnaire (aucune opération, aucune vitesse), la trottinette reste dans un état stationnaire pendant N secondes et passe automatiquement en mode sécurisé. Dans le mode sécurisé, l'accélérateur ne répond pas, vous devez serrer les freins pour annuler ce mode. N secondes peuvent être paramétrées, l'unité est la seconde, la résolution est de 10 s, 0-300 s peut être ajustée, 0 seconde signifie qu'aucun mode en sécurité n'est activé.

P10 : Entrer dans le mode de sélection avec régulateur de vitesse et sans régulateur de vitesse : lorsque OFF est affiché, cela signifie qu'il n'y a pas de régulateur de vitesse

Lorsque ON est affiché, une icône  apparaît dans le coin supérieur gauche de l'écran, cela indique que le mode régulateur de vitesse est activé.

Pendant la conduite, la trottinette entre en mode régulateur de vitesse, CCS s'affiche au milieu de l'écran. Désactivé par défaut. (Lorsque la trottinette maintient une vitesse fixe pendant plus de 8 secondes, elle entre en mode régulateur de vitesse.)

P11 : Mode Prevent BMS CUT (éviter la coupure BMS). Les consommateurs peuvent activer ou désactiver le mode Prevent BMS CUT. Le mode Prevent BMS CUT est désactivé par défaut. Si l'utilisateur active le mode Prevent BMS CUT, lorsque la batterie est inférieure à 20 %, le système active automatiquement le mode ECO. Après être entré l'ECO dans ce mode, l'ECO ne peut pas être désactivé manuellement ; si vous souhaitez désactiver manuellement l'ECO dans ce mode a, vous devez désactiver d'abord le mode Prevent BMS CUT.

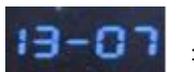
P12 : Réglage du temps d'arrêt automatique lorsque l'instrument n'est pas utilisé : l'unité est en minute. Le paramètre est réglable de 1 à 30, la valeur par défaut est de 5 minutes et la résolution est de 1 minute. Note : le démarrage de la temporisation commence lorsqu'il y n'a aucune opération et aucune vitesse.

P13: Mode de réglage de la luminosité du rétroéclairage LCD : le paramètre peut être réglé de 0 à 5, la valeur par défaut est 5.

P14: Réglage de l'heure. Après être entré dans cette interface de réglage, appuyez brièvement sur le bouton

POWER pour régler, appuyez brièvement sur le bouton MODE pour sélectionner le réglage heure/minute (l'élément de réglage correspondant clignote), appuyez brièvement sur le bouton SET pour régler la valeur correspondante. Une fois le changement terminé, appuyez brièvement sur la touche POWER pour rendre le changement effectif.

Le format d'affichage de l'heure est le suivant



P15 : Kilomètre (Km/h), Mile (Mp/h) Mode de sélection de l'unité : Lorsque 0 est affiché, il s'agit de kilomètres. Le chiffre affichera Km/h ; lorsque 1 est affiché, il s'agit de miles et le chiffre affichera Mp/h. 0 par défaut.

P16: Mode de réglage du diamètre du moteur-roue: le paramètre est réglable de 5,0 à 26,0, la valeur par défaut est de 10,0 à 26,0 pouces (différents modèles ont des valeurs par défaut différentes, la valeur par défaut est de 11,0).

P17 : Mode de sélection de la tension de la batterie : les paramètres affichés sur le côté droit de l'écran LCD sont les paramètres actuellement définis et l'unité est le volt (V). Si 52 s'affiche, cela signifie que la tension nominale de la batterie utilisée est de 52 volts. Batteries 36V, 48V, 52V, 60V, 72V, 84V au choix. 72V par défaut.

P18 : Le nombre de paires de pôles magnétiques du mode de réglage du moteur : l'unité est en paire, le paramètre est réglable de 5 à 30 paires, (les données réglées doivent être cohérentes avec les paramètres du moteur de roue arrière utilisé sur la trottinette, dans ce cas, l'affichage de la vitesse est précis). Par défaut 15.